

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Центр стратегического планирования и управления
медико-биологическими рисками здоровью»
Министерства здравоохранения Российской Федерации

СТЕНОГРАММА

Заседания диссертационного Совета Д.208.133.01 в Федеральном
государственном бюджетном учреждении «Центр стратегического
планирования и управления медико-биологическими рисками здоровью»
Министерства здравоохранения Российской Федерации

Защита диссертации на соискание ученой степени
кандидата медицинских наук

Сандалхан Еркегул

на тему «Гигиеническая оценка условий труда
и состояния здоровья проводников пассажирских вагонов
железной дороги Монголии»

Специальность:

14.02.01 – Гигиена

Москва – 27 декабря 2017 г.

СТЕНОГРАММА

Заседания диссертационного Совета Д.208.133.01 в Федеральном государственном бюджетном учреждении «Центр стратегического планирования и управления медико-биологическими рисками здоровью» Министерства здравоохранения Российской Федерации
27 декабря 2017 г.

Председательствует – академик РАН, доктор медицинских наук, профессор Ю.А.Рахманин

Ученый секретарь диссертационного совета – доктор биологических наук Ф.И.Ингель

Председатель – Уважаемые коллеги, члены диссертационного Совета, мы начинаем наше заседание. Сейчас переключка для того, чтобы мы определились с кворумом. Пожалуйста, Ученый секретарь Фаина Исааковна Ингель.

Ученый секретарь проводит переключку членов диссертационного Совета.

На заседании Совета присутствуют:

1. Рахманин Ю. А. – председатель	д.м.н.	14.02.01
2. Русаков Н.В. – зам. председателя	д.м.н.	14.02.01
3. Ингель Ф.И. – ученый секретарь	д.б.н.	14.02.01
4. Беляева Н.Н.	д.б.н.	14.02.01
5. Бессонов В.В.	д.б.н.	14.02.01
6. Егорова Н.А.	д.м.н.	14.02.01
7. Журков В.С.	д.м.н.	14.02.01
8. Курило Л.Ф.	д.б.н.	14.02.01
9. Мальшева А.Г.	д.б.н.	14.02.01
10. Мешков Н.А.	д.м.н.	14.02.01
11. Михайлова Р.И.	д.м.н.	14.02.01
12. Пинигин М.А.	д.м.н.	14.02.01
13. Ревазова Ю.А.	д.б.н.	14.02.01
14. Сабирова З.Ф.	д.м.н.	14.02.01
15. Синицина О.О.	д.м.н.	14.02.01
16. Сычева Л.П.	д.б.н.	14.02.01
17. Хрипач Л.В.	д.б.н.	14.02.01

Председатель

Уважаемые коллеги, переключка сделана, кворум есть. Защищается Сандалхан Еркегул. Диссертация «Гигиеническая оценка условий труда и состояния здоровья проводников пассажирских вагонов железной дороги Монголии» по специальности 14.02.01 – Гигиена, на соискание ученой степени кандидата медицинских наук. Работа выполнена на кафедре общей гигиены Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Научный руководитель – академик РАН, д.м.н., профессор Савченков Михаил Федосович, присутствует здесь.

Официальные оппоненты:

- **Капцов Валерий Александрович** - член-корреспондент Российской академии наук, д.м.н, профессор, руководитель отдела гигиены труда ФГУП «Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожной гигиены» Роспотребнадзора РФ

- **Панков Владимир Анатольевич** - д.м.н., заведующий лабораторией эколого-гигиенических исследований ФГБНУ «Восточно-Сибирский институт медико-экологических исследований» ФАНО РФ.

Ведущая организация Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова» ФАНО РФ, Москва.

Слово для оглашения личного дела и зачитания документов, поступивших в диссертационный совет предоставляется ученому секретарю, д.б.н. Ингель Ф.И.

Ученый секретарь Ингель Ф.И.

Уважаемые коллеги! Сандалхан Еркегул, гражданка Монголии, 1970 года рождения, в 1994 г. окончила Иркутский государственный медицинский институт с присуждением квалификации «врач общего профиля», в 2009 году окончила Академию управления Монголии с присуждением квалификации «менеджер общественного управления», с 2012-2016 гг. обучалась в заочной аспирантуре на кафедре общей гигиены при Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Иркутский государственный медицинский университет» Минздрава России по специальности «Медико-профилактическое дело».

По окончании университета Сандалхан Еркегул работала участковым врачом центра здоровья №6 г. Уланбатор, Монголии, с 1997 года цеховым врачом, врачом-ординатором терапевтического отдела, с 2004 года заведующей поликлиникой, с 2015 года по настоящее время – заместителем главного врача по поликлинике центральной больницы Уланбаторской железной дороги Монголии. По теме диссертации опубликовано 12 научных работ, среди них 4 статьи в научных журналах и изданиях, включенных в перечень Российских рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Среди документов, представленных на защиту имеется заявление, справка из паспортного стола об имени и фамилии, диплом о высшем образовании, академическая справка-выписка, справка о сдаче кандидатских экзаменов, отзыв научного руководителя, заключение организации, где выполнялась работа, выписка из протокола заседания этического комитета, т.к одна из областей исследований - социальная гигиена, акт проверки первичных документов, выписка из протокола заседания Проблемной комиссии НИР «Гигиена и экология» при Иркутском государственном медицинском университете, заключение 3-х экспертов Диссертационного совета Д.208.133.01 о возможности приема диссертации к защите, заключение об использовании методических материалов по результатам диссертационного исследования, 3 акта внедрения, патент, отзыв ведущей организации, отзывы официальных оппонентов и 6 отзывов на автореферат, справки из редакций об авторстве статей. Комплект документов полный.

Председатель

Уважаемые коллеги, есть ли вопросы по личному делу соискателя? Вопросов нет. Спасибо. Сандалхан Еркегул, Вам предоставляется 20 минут для оглашения основных результатов вашей работы.

Сандалхан Еркегул

Докладывает основные положения диссертации (автореферат прилагается).

Председатель

Спасибо! Вы уложились в регламент. Уважаемые коллеги, кто желает задать вопросы? Пожалуйста, Мешков Николай Алексеевич.

Д.м.н., проф. Мешков Н.А.

Скажите, пожалуйста, кем представлена контрольная группа?

Сандалхан Еркегул

Глубокоуважаемый Николай Алексеевич! Контрольную группу в нашем исследовании составили 479 женщин из числа административно-управленческого персонала АО УБЖД, которые не имеют вредных производственных факторов работы проводников.

Д.м.н., проф. Мешков Н.А.

Спасибо.

Председатель

Бессонов Владимир Владимирович, пожалуйста.

Д.б.н. Бессонов В.В.

Сандалхан Еркегул, Вы говорите о превышении потребления белков, жиров, углеводов, т.е. всех макронутриентов, которые входят в рацион, калорийность пищи составляет более 3000 ккал в рационе проводников, скажите, какой процент обследованных имеют избыточный вес?

Сандалхан Еркегул

В ходе исследования мы определяли индекс массы тела у обследуемых и около 80 % проводниц имеют избыточный вес, ИМТ свыше 27.

Д.б.н., проф. Беляева Н.Н.

У меня вопрос по питанию - они получали организованное питание или самостоятельно питались?

Сандалхан Еркегул

Проводники, к сожалению, питаются только пищей приготовленной в домашних условиях, также это фаст-фуды, в целом питание не рациональное. Национальное питание характеризуется белко-липидной направленностью. Нами разработаны методические рекомендации по организации питания, предложен оптимальный рацион.

Д.б.н., проф. Беляева Н.Н.

Хорошо, спасибо.

Председатель:

Следующий вопрос задает д.б.н. Малышева А.Г.

Д.б.н., проф Малышева А.Г.

Скажите, пожалуйста, для оценки загрязнения рабочих мест вы использовали 4 показателя – оксид углерода, оксид серы, сероводород и содержание кислорода. Чем обусловлен выбор именно этих показателей?

Сандалхан Еркегул

Выбор данных показателей обусловлен возможностями работы лаборатории Уланбаторской железной дороги, выполнявших эти исследования.

Председатель:

Спасибо, есть еще вопросы? Пожалуйста, Синицина Оксана Олеговна.

Д.м.н., проф, чл-корр РАН Синицына О.О.

Скажите, пожалуйста, Еркегул, в практической значимости указано, что Вами получен патент на авторское право диссертационной работы, это у Вас в Монголии есть такая система или этот патент получен в России?

Сандалхан Еркегул

Данный патент получен в Монголии, кроме того, нами разработаны две методические рекомендации.

Д.м.н., проф, ак. РАН Русаков Н.В.

Почему в названии диссертационной работы подчеркивается именно железная дорога Монголии, что отличается от железных дорог России, есть ли специфика работы проводников в Монголии?

Сандалхан Еркегул

Уважаемый Николай Васильевич, у нас в Монголии все стандарты идентичны с Россией. Но следует сказать, что очень сильно изношены вагоны и поэтому условия труда проводников в целом хуже, чем в России.

Д.м.н. проф Сабирова З.Ф.

У меня 2 вопроса. Как устанавливается профессиональный характер заболеваемости в Монголии?

Сандалхан Еркегул

У нас в Монголии есть Центры профпатологии. В ходе выполнения работы нами не выявлено ни одного случая профессиональной заболеваемости и поэтому считаем, что Центр профпатологии работает не на должном уровне.

Председатель

Спасибо, следующий вопрос Зульфия Фаридовна Сабирова!

Д.м.н., проф Сабирова З.Ф.

Как отличаются нормативы рабочей зоны у нас в России и в Монголии?

Сандалхан Еркегул

Глукоуважаемая Зульфия Фаридовна, в Монголии существует своя нормативная база, но она очень схожа с имеющейся в Российской Федерации.

Д.м.н. Рахманин Ю.А.

Скажите, сколько времени проводник в месяц находится в дороге?

Сандалхан Еркегул

По трудовому законодательству Монголии проводник работает 40 часов в неделю, 160-168 часов в месяц.

Председатель

Уважаемые коллеги, окончились вопросы? Вопросов нет. Я должен спросить членов Диссертационного совета следует ли нам сделать перерыв? Нет, значит, продолжаем работать. Слово предоставляется Михаилу Федосовичу Савченкову, научному руководителю.

Академик РАН, д.м.н., профессор Савченков М.Ф.

Уважаемый председатель, уважаемые члены диссертационного совета!

Позвольте мне не перечислять автобиографические данные, а остановиться на личностных качествах Еркегул Сандалхан. За время выполнения диссертационной работы, Еркегул убедила меня в том, что это очень трудолюбивый человек, целеустремленный, начатое дело всегда завершит и это качество всегда мне импонирует. Второе, что хотелось бы, отметить у нее всегда есть творческое начало, в любой работе ищет изюминку. И в данной работе она глубоко, внимательно самостоятельно прорабатывала все моменты. Интеллектуальный человек. Иркутский государственный медицинский университет давно работает с Монголией, готовит кадры и я с большим удовлетворением должен сказать, что мы совместно сегодня готовим гигиенистов Монголии. Спасибо всем большое.

Отзыв прилагается.

Председатель.

Спасибо. Слово предоставляется Ученому Секретарю для оглашения заключения организации, где выполнялась работа, отзыва ведущей организации, отзывов на авторефераты. Пожалуйста, Фаина Исааковна.

Ученый секретарь:

Зачитывает отзыв ФГБОУ ВО «Иркутский государственный медицинский университет», где выполнялось исследование. Заключение подписано заместителем председателя проблемной комиссии «Гигиена и экология» профессором Е.П. Лемешевской (текст прилагается)

Зачитывает отзыв ведущей организации – Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова» Российской академии наук, г. Москва. Отзыв утвержден директором, членом-корреспондентом РАН, д.м.н., профессором И.В. Бухтияровым. Зачитывает основные положения отзыва. Отзыв положительный (прилагается). В отзыве отмечается, что принципиальных замечаний к диссертационной работе нет, но в качестве дискуссии хотелось бы услышать ответы на ряд вопросов:

1. Почему, по мнению диссертанта, у проводников пассажирских вагонов не регистрируются профессиональные заболевания, когда по результатам исследования выявлен высокий риск профессионально обусловленных заболеваний?

2. Можно ли считать, что организация психологической помощи перед рейсом и после рейса проводникам пассажирских вагонов будет способствовать снижению нервно-эмоционального напряжения?

3. Насколько реально внедрение новых технологий в виде электрификации системы отопления вагонов пассажирских вагонов в Монголии с целью улучшения условий труда проводников?

В заключении указывается, что диссертационная работа Еркегул Сандалхан является научно-квалификационной работой, направленной на решение актуальной для гигиены проблемы. Результаты работы направлены на внедрение здоровьесберегающих технологий на железнодорожном транспорте – Монголо-Российском Акционерном обществе Улан-Баторская железная дорога (АО УБЖД), направленных на обеспечение безопасности условий труда, сохранение и укрепление здоровья проводников пассажирских вагонов. Отмечается, что диссертация соответствует требованиям и критериям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор достойна присуждения степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – Гигиена.

Отзыв подписан главным врачом Клиники ФГБНУ «НИИ медицины труда имени Н.Ф. Измерова» д.м.н. Пфаф В.Ф. и утвержден директором ФГБНУ «НИИ медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова», з.д.н. РФ, д.м.н., профессором, чл.-корр РАН И.В.Бухтияровым.

Председатель.

Спасибо! Сандалхан Еркегул, прокомментируйте, пожалуйста.

Сандалхан Еркегул

По первому вопросу: как показали наши исследования, у проводников пассажирских вагонов регистрируется болезни, непосредственно связанные с профессиональной деятельностью – опорно-двигательного аппарата, дыхательных путей, системы кровообращения. В то же время, за последние 10 лет не зарегистрировано ни одного случая профессионального заболевания, что, по-нашему мнению, связано с качеством деятельности службы профпатологии, в том числе, недостаточно высоким уровнем квалификации врачей-профпатологов. В настоящее время мы запланировали соответствующую работу по подготовке кадров по вопросам профпатологии во врачебной службе АО УБЖД, в том числе с помощью специалистов из России.

По второму вопросу: для труда проводников характерны сменный режим работы и работа в ночное время, наличие чередующихся 12-часовых смен. Проводники имеют повышенный уровень эмоционального напряжения, подвергаются воздействию неблагоприятных факторов производственной среды. 77,5 % проводников каждый день сталкиваются со скандальными пассажирами и сослуживцами. Психологическое консультирование строится на основе того, что в процессе общения происходит актуализация психологических сил и способностей, которые в свою очередь, могут обеспечить отыскание новых возможностей выхода из трудной ситуации. Поэтому, мы считаем, что коррекционные мероприятия и сеансы психоэмоциональной разгрузки для проводников вагонов в целях профилактики нарушений функционального состояния, будут обеспечивать высокую работоспособность в течение рабочей смены и способствовать ее восстановлению после окончания рейса.

По третьему вопросу: внедрение новых технологий в виде электрификации системы отопления вагонов, кондиционирования, позволит снизить риск загрязненности воздуха вредными химическими веществами, поддержание благоприятных микроклиматических условий на рабочем месте, снизить тяжесть трудового процесса проводников. После разработки нами методических рекомендаций начались эта работа и к настоящему времени 25 вагонов, которые участвуют в самой продолжительной поездке (10 дней в Москву), уже электрифицированы. В “Долгосрочной программе 2030 модернизации и развития АО УБЖД” запланирована постепенная полная электрификация всех пассажирских вагонов Монголии к 2030 году.

Ученый секретарь:

На автореферат диссертации получены отзывы – все положительные, не

содержащие вопросов и замечаний:

- Кику П.Ф д.м.н, профессора, заведующего кафедрой общественного здоровья и профилактической медицины Школы биомедицины Дальневосточного федерального университета,

- Манчука В.Т - члена-корреспондента РАН, профессора, руководителя научного направления НИИ медицинских проблем Севера Федерального исследовательского Центра КНЦ СО РАН, заслуженного деятеля науки РФ;

- Шибановой Н.Ю - д.м.н, профессора кафедры гигиены ФГБОУ ВО «Кемеровский государственный медицинский университет» Минздрава России;

- Дьякович М.П. - д.б.н., профессора, заведующего кафедрой экономики, маркетинга и психологии управления ФГБОУ ВО «Ангарский государственный технический университет»;

- Халтар Лувсан - кандидата технических наук заместителя начальника Монголо-Российского АО «Уланбаторская железная дорога»;

- П.Энхтуяа - к.м.н, ведущего научного сотрудника Монгольского национального центра общественного здоровья.

Сандалхан Еркегул

Выражаю глубокую благодарность всем за присланные отзывы на автореферат! Спасибо!

Председатель.

Уважаемые коллеги, мы приступаем к выступлению официальных оппонентов. Пожалуйста, член-корреспондент Российской академии наук, д.м.н, профессор, руководитель отдела гигиены труда ФГУП Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожной гигиены Роспотребнадзора РФ Капцов Валерий Александрович

член-корреспондент Российской академии наук, д.м.н, профессор Капцов В.А.

Зачитывает отзыв, отзыв положительный, текст прилагается.

Оценивая в целом положительно представленную работу хотелось бы в процессе дискуссии уточнить ряд положений, а именно:

1. Какие конкретные рекомендации предлагаются для улучшения условий труда проводников пассажирских вагонов Монголии?

2. При определении профессиональной обусловленности болезней органов кровообращения по данным периодических медицинских осмотров нулевая, а по данным ЗВУТ очень высокая. Чем объясняется эта разница?

Еркегул Сандалхан

Выражаю глубокую благодарность Валерию Александровичу за возможность оппонирования диссертации, положительный отзыв, личное присутствие на защите и на поставленный вопрос хочу ответить следующим образом: для снижения влияния вредных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на проводников пассажирских вагонов железной дороги Монголии предложено и уже началось внедрение новых технологий в виде электрификации системы отопления вагонов и кондиционирования, что позволит снизить риск загрязненности воздуха вредными химическими веществами, поддерживать благоприятные микроклиматические условия на рабочих местах, уменьшить тяжесть трудового процесса проводников; также предложено.

Кроме того, нами предложено:

- усовершенствование системы фильтров;

- обновление технического состояния вагонного парка и полотна железной дороги для снижения уровней шума и вибрации;

- организация психологической помощи перед рейсом и после рейса в виде консультации психолога, релаксирующих процедур;

- усовершенствование подбора кадров и решение вопроса о приоритетном наборе в эту профессию лиц мужского пола;

- предложено дополнение к униформе проводников в виде утепленных брюк женщинам-проводникам в зимний период;
- создание комфортных санитарно-бытовых условий в виде душевых кабин, биде-трансформера в вагонах;
- обучение проводников здоровому образу жизни, правильному сбалансированному питанию, применению средств индивидуальной защиты от вредных производственных факторов.

По второму вопросу: объяснение здесь может быть следующее: учитывая характер труда проводников, связанный с длительными разъездами, наличием неблагоприятных производственных факторов, в том числе физическими и эмоциональными нагрузками, при ряде заболеваний проводники вынуждены обращаться за медицинской помощью с получением листа временной нетрудоспособности. В то же время, лица контрольной группы при наличии аналогичных заболеваний стараются не обращаться за медицинской помощью и перенести болезнь «на ногах». Эти факты и объясняют очень высокую профессиональную обусловленность заболеваний системы кровообращения у проводников по данным ЗВУТ.

член-корреспондент Российской академии наук, д.м.н, профессор Капцов В.А.

Спасибо. В заключении я написал, что «диссертационная работа Сандалхан Еркегул на тему «Гигиеническая оценка условий труда и состояния здоровья проводников пассажирских вагонов железной дороги Монголии» является законченной научно-квалификационной работой, выполненной под руководством академика Савченкова М.Ф., содержащей новое решение актуальной научной задачи – разработать профилактические рекомендации по оптимизации профессиональной деятельности, сохранению здоровья и снижению профессиональных рисков проводников пассажирских вагонов, имеющей существенное значение для гигиены. Автореферат соответствует содержанию диссертации.

Диссертационная работа соответствует п.9 Положения ВАК «О порядке присуждения ученых степеней...» (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013, № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – «Гигиена», а ее автор достоин присуждения искомой степени».

Председатель.

Слово предоставляется второму официальному оппоненту д.м.н. Панкову Владимиру Анатольевичу.

Д.м.н. Панков В.А.

Зачитывает отзыв, отзыв положительный, отзыв прилагается.

Вместе с тем в ходе знакомства с работой Сандалхан Еркегул возникли вопросы, которые представляется интересным обсудить.

1. Чем можно объяснить высокие уровни общей вибрации на рабочих местах проводников во время движения подвижного состава?
2. Несбалансированное питание проводников с высокой энергетической ценностью, высоким потреблением белков, жиров, углеводов и дефицитом витаминов и эссенциальных минеральных веществ характерно только для данной профессиональной группы или такой тип питания характерен для всего населения Монголии?
3. Чем объяснить значительный рост заболеваемости проводников по данным ЗВУТ и периодических медицинских осмотров в динамике с 2010 по 2014 год?
4. Какие нозологические формы заболеваний определяют высокую или почти полную профессиональную обусловленность по классам болезней системы кровообращения, мочеполовой системы и по классу «беременность, роды и послеродовой период»?

Еркегул Сандалхан

Я хотела бы выразить глубокую признательность за скрупулезный анализ диссертационной работы доктора медицинских наук Панкова Владимира Анатольевича!

И на поставленный вопрос ответить следующим образом:

- происхождение высоких уровней вибрации можно объяснить прохождением колёс вагонов по стыкам рельсов железнодорожного полотна, в результате чего возникают толчкообразные низкочастотные вибрации. Также могут играть роль такие факторы, как техническое состояние вагона, дефекты на поверхности катания колеса, собственные колебания кузова, боковая качка.

- несбалансированное питание проводников пищей с высокой энергетической ценностью, высокое потребление белков, жиров, углеводов, дефицит витаминов и эссенциальных минеральных веществ характерно для большинства населения Монголии. По данным исследования НИИ общественного здоровья Монголии 35 % населения Монголии принимают в пищу жиров больше рекомендованного количества (в среднем 97,3 г в сутки) каждый член городской семьи Монголии употребляет по 59,1 г фруктов, 89,2 г овощей, т. е. в 3 раза меньше рекомендуемого ВОЗ количества (400 г), а в сельской местности еще меньше. Кроме того, во время выполнения рейса, для проводников характерно нарушение режима питания, еще более разбалансированное питание, в отличие от домашних условий, употребление большого количества сахара и кондитерских изделий.

- значительный рост заболеваемости проводников в динамике за 2010-2014 годы во многом можно объяснить улучшением качества оказания медицинской помощи, проведения периодических медицинских осмотров (реализация программы “Здоровый железнодорожник”), расширения перечня врачей-специалистов и началом в этот период осуществления предрейсовых медицинских осмотров проводников пассажирских вагонов.

- среди заболеваний органов мочеполовой системы распространены хронический пиелонефрит (60,1 %), хронические воспалительные заболевания женских половых органов (30,2 %). Среди заболеваний системы кровообращения преобладает артериальная гипертензия (89,9 %). Среди заболеваний по классу болезней «беременность, роды, послеродовой период» 95 % составляют осложнения беременности в виде угрозы прерывания беременности и самопроизвольные аборты. Среди болезней органов пищеварения ведущее место занимают гастриты, холециститы, хронические гепатиты.

Председатель

Владимир Анатольевич, Вы удовлетворены ответом?

Д.м.н. Панков В.А.

Да, Спасибо! И в заключение я хотел бы отметить, что диссертационная работа Еркегул Сандалхан на тему «Гигиеническая оценка условий труда и состояния здоровья проводников пассажирских вагонов железной дороги Монголии» представленная на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – Гигиена является законченным научно-квалификационным трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научном уровне. В работе приведены научные результаты, позволяющие квалифицировать их как существенный вклад в теорию и практику медико-профилактического направления. Диссертационная работа отвечает критериям п.9 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013, а ее автор Еркегул Сандалхан заслуживает присуждения ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.02.01 – Гигиена.

Председатель

Уважаемые коллеги, мы переходим к обсуждению. Пожалуйста, Владимир Владимирович Бессонов.

Д.б.н. Бессонов В.В.

Мы сегодня заслушали интересный доклад. Это диссертационное исследование является срезом социальных и экономических проблем в стране. В частности это недостаточное образование в области питания всего населения и это отражено в исследовании. Высказано хорошее предложение – сделать душевые кабинки для

пассажиров и проводников. Считаю, что в целом работа выполнена на высоком научно-методическом уровне, соответствует требованиям, которые предъявляются к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает искомой степени.

Председатель

Спасибо. Пожалуйста, Мешков Николай Алексеевич.

Д.м.н., проф. Мешков Н.А.

Уважаемые коллеги! Работа мне импонирует. Работа пионерская, актуальная. Среди всех факторов, оказывающих влияние на здоровье проводников, особое внимание заслуживает – питание. Это не только национальное питание, белково-липидное, но и дефицит овощей и фруктов в рационе. Я считаю, что работа соответствует всем требованиям, является законченным научным трудом.

Председатель

Спасибо, Николай Алексеевич. Есть еще желающие выступить? Слово предоставляется Ревазовой Ю.А.

Д.б.н., проф. Ревазова Ю.А.

Уважаемые коллеги, уважаемая Еркегул! Я хочу сказать, что мне было приятно слушать сегодня работу, тема социально значима, актуальна, выполнена практическим врачом. Работа соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Положительно оценивая работу, хочу пожелать успехов и отметить, что представленные материалы полностью соответствуют требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Председатель.

Спасибо. Юлия Анатольевна.

Председатель

Слово представляется генеральному представителю железной дороги Монголии в г.Москва Алтанбек Сарай.

Алтанбек Сарай

Глубокоуважаемый председатель, уважаемые члены диссертационного совета, гости. Позвольте выразить огромную благодарность от имени монголо-российского акционерного общества Уланбаторская железная дорога и от имени посольства Монголии в Российской Федерации всем тем, кто принял участие в подготовке публичной защиты, официальным оппонентам, ведущей организации по диссертации Еркегул Сандалхан, гражданке Монголии. Научная работа заместителя главного врача принесет большую пользу нашей стране, в том числе железнодорожному транспорту, для которого подготовлены практические рекомендации для улучшений условий труда рабочих и будет способствовать развитию науки железнодорожной гигиены. Спасибо за внимание!

Председатель.

Уважаемые коллеги, есть ли еще желающие выступить?

Уважаемые коллеги, думаю, что у всех сложилось впечатление, что соискатель хорошо владеет материалом, хорошо подготовлен. Еркегул Сандалхан блестяще отвечала на достаточно сложные вопросы и показала хорошую подготовку. Исследование носит фундаментальный характер. Исследование выполнено на большом фактическом материале. Работу следует оценить, как образцовое научно-практическое исследование. Материалы опубликованы в 4 научных журналах и изданиях, рекомендованных ВАК для опубликования основных научных результатов диссертаций. Попросим Еркегул материалы опубликовать и в журнале «Гигиена и санитария», они будут представлять большой научный интерес. Хотелось бы отметить широкую апробацию материалов, следует отметить последнее участие в нашем Международном Форуме, где из 21 зарубежных представителей, в том числе США, Японии, Китая, участвовала и Монголия в лице Еркегул. Работа имеет большое практическое значение, всего 1/7 часть суточного времени проводников отводится на отдых, и это серьезная нагрузка.

Хочется пожелать Еркегул дальнейших творческих планов в направлении изучения электромагнитных излучений в связи с повсеместным введением Wi-fi.

Мне кажется, у нас есть все основания поддержать Еркегул Сандалхан и ее работу.

Уважаемые коллеги, есть еще желающие выступить? Нет. Предлагается счетная комиссия в составе Егорова Н.А., Мешков Н.А., Журков В.С.

Я прошу проголосовать за состав комиссии (избирается единогласно). Комиссия, приступите к работе.

Комиссия проводит голосование.

Председатель

Уважаемые коллеги, слово предоставляется председателю счетной комиссии профессору Журкову Вячеславу Серафимовичу.

Председатель счетной комиссии, д.м.н., проф. Журков В.С.

Комиссия для подсчета голосов при тайном голосовании по диссертации Еркегул Сандалхан на соискание ученой степени кандидата медицинских наук. В составе диссертационного совета – 24 человека. В состав диссертационного совета дополнительные члены не вводились. На заседании присутствовало 17 членов Совета. В том числе, докторов по профилю рассматриваемой диссертации – 17. Роздано бюллетеней – 17. Осталось не розданных – 7. Оказалось в урне – 17. Результаты голосования: «ЗА» - 17, «ПРОТИВ» – нет, недействительных бюллетеней нет.

Председатель.

Спасибо, я попрошу проголосовать за протокол.

Проводится голосование.

Единогласно.

Спасибо! Коллеги, есть ли замечания по тексту заключения диссертационного совета? (Идет работа по анализу и корректировке заключения).

Если больше замечаний нет, прошу проголосовать за заключение.

(Происходит голосование).

Единогласно.

Уважаемая Еркегул Сандалхан! Поздравляем Вас с успешной защитой диссертации! Желаем вам дальнейшей плодотворной работы!

(Аплодисменты).

Председатель диссертационного совета,
академик РАН

Рахманин Юрий Анатольевич

Ученый секретарь,
д.б.н.

Ингель Фаина Исааковна

27 декабря 2017 г.

